






Acylalkylamin carb nyl substituted amin and imino acid comp unds.

Patent number: EP0103496
Publication date: 1984-03-21
Inventor: NATARAJAN SESA I; GORDON ERIC M
Applicant: SQUIBB & SONS INC (US)
Classification:
- international: C07D207/16; C07D277/06; C07D211/60; C07D205/04; C07D207/48; C07D217/26; C07D231/06; C07D401/12; C07D405/12; C07D409/12; C07D417/12
- european: C07D207/16; C07D205/04; C07D207/48; C07D209/20; C07D211/60; C07D217/26; C07D231/06D; C07D277/06; C07D401/12; C07D405/12; C07D409/12
Application number: EP19830401506 19830722
Priority number(s): US19820400798 19820722

Also published

 US462
 JP590

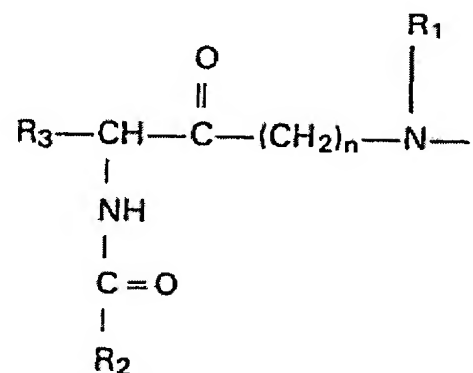
Cited documents

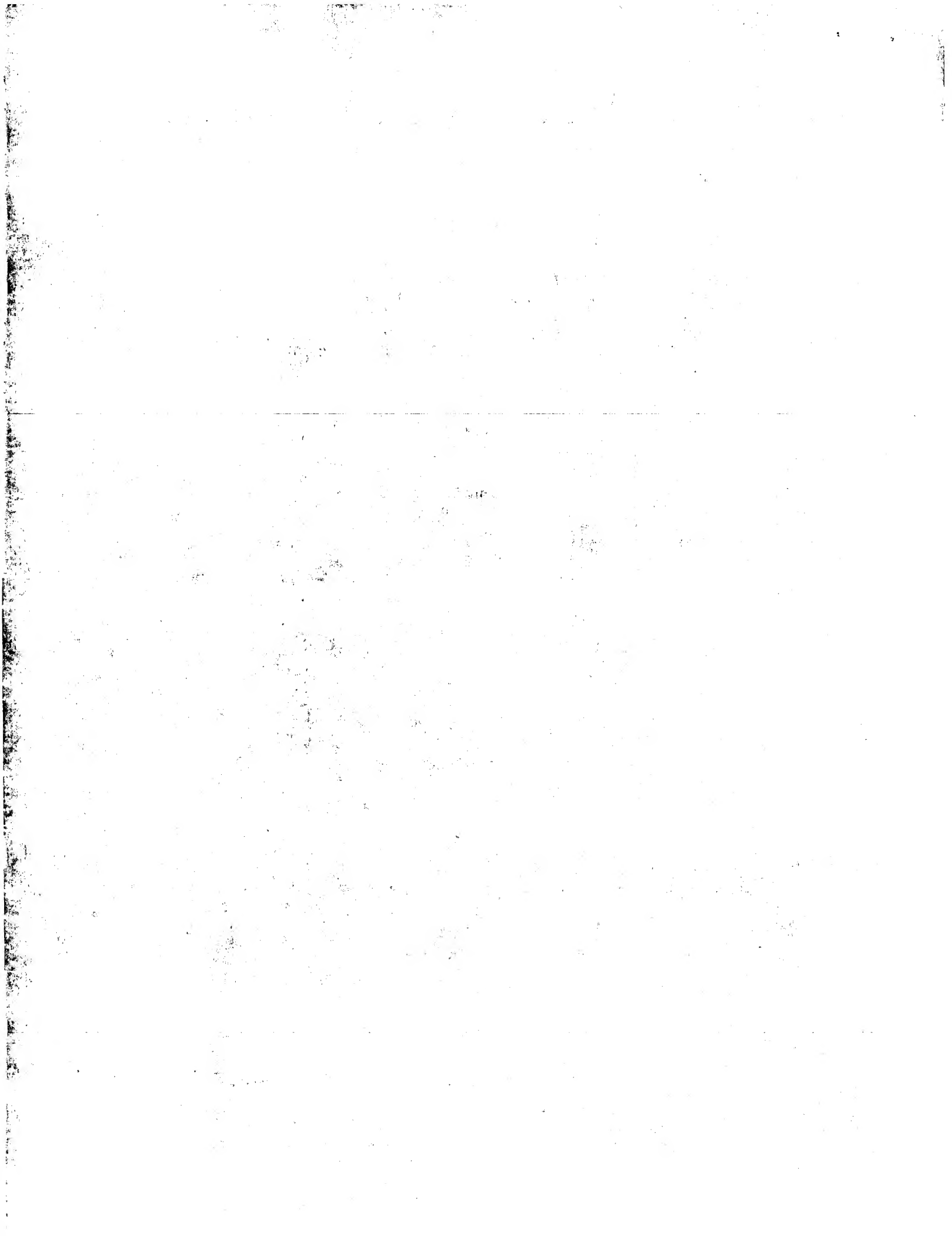
 EP001
 EP007
 EP006
 FR215
 US421

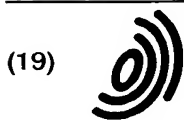
Abstract not available for EP0103496

Abstract of correspondent: **US4623729**

Compounds of the formula are disclosed. These compounds are useful as hypotensive agents due to their angiotensin converting enzyme inhibition activity and depending upon the definition of X may also be useful as analgesics due to their enkephalinase inhibition activity.







Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen d s brevets



(11)

EP 1 013 496 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
28.06.2000 Patentblatt 2000/26

(51) Int. Cl.⁷: **B60K 37/02**

(21) Anmeldenummer: 99124706.5

(22) Anmeldetag: 11.12.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 23.12.1998 DE 19859919

(71) Anmelder:
**Mannesmann VDO Aktiengesellschaft
60388 Frankfurt am Main (DE)**

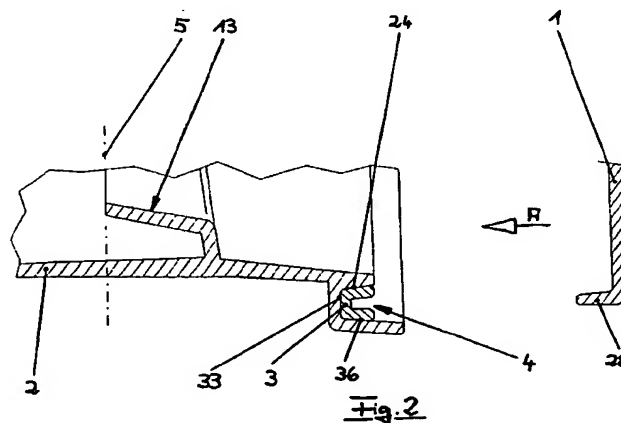
(72) Erfinder:
• Ritter, Thomas
63755 Alzenau (DE)
• Zeiss, Manfred
65428 Rüsselsheim (DE)
• Ehmes, Harald
63512 Hainburg (DE)

(74) Vertreter:
**Rassler, Andrea, Dipl.-Phys.
Kruppstrasse 105
60388 Frankfurt (DE)**

(54) Anzeigeeinstrument

(57) Die Erfindung betrifft ein Anzeigeeinstrument, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Gehäuse mit einem eine Deckscheibe (1) halternden Frontrahmen (2) und einem zwischen Deckscheibe (1) und Frontrahmen (2) angeordneten elastischen Abstandselement (3) sowie ein Verfahren zum Verbinden der Deckscheibe mit dem Frontrahmen.

Um eine spielfreie und sichere Verbindung zwischen Deckscheibe (1) und Frontrahmen (2) zu gewährleisten, schlägt die Erfindung vor, daß das Abstandselement (3) in einer im Bereich des Umfangs des Frontrahmens angeordneten und der Deckscheibe (1) zugewandten Axialausnehmung (4) plaziert ist, in die die Deckscheibe eingreifbar ist. Das Verfahren besteht darin, daß in einem ersten Schritt das Abstandselement in die Axialausnehmung des Frontrahmens eingebracht wird und daß in einem zweiten Schritt die Deckscheibe in die Axialausnehmung gegen das Abstandselement eingedrückt wird.



EP 1 013 496 A2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein Anzeigeeinstrument, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Gehäuse mit einem eine Deckscheibe halternden Frontrahmen und einem zwischen Deckscheibe und Frontrahmen angeordneten elastischen Abstandselement. Weiterhin betrifft die Erfindung ein Verfahren zum Verbinden einer Deckscheibe mit einem Frontrahmen eines solchen Anzeigeeinstrumentes.

[0002] Ein derartiges Anzeigeeinstrument ist bekannt, wobei eine Deckscheibe in eine axialen Absatz bildende Radialausnehmung eines Instrumentengehäuses eingreift und dabei einen ebenfalls in der Radialausnehmung angeordneten Dichtring verspannt. Für die Montage muß die Deckscheibe verwölbt werden, und zum Einsetzen der Scheibe in das Gehäuse ist ein spezielles Montagewerkzeug erforderlich. Dieser Zusammenbau ist aufwendig und kompliziert, wodurch eine Automatisierung der Fertigung nahezu unmöglich ist. Darüber hinaus ist die Werkstoffwahl für die Deckscheibe weitestgehend festgelegt, da diese eine zumindest geringe Eigenelastizität aufweisen muß, und beim Einbau besteht die Gefahr einer Beschädigung der Scheibe.

[0003] Darüber hinaus sind Anzeigeeinstrumente bekannt, in denen die Deckgläser jeweils mit dem Frontrahmen verschweißt sind. Dabei handelt es sich um ein teures Fertigungsverfahren, das zudem nur für wenige Werkstoffpaarungen anwendbar ist. Ferner ist es bekannt, Deckscheibe und Frontrahmen zu verklipsen. Diese Klipsverbindungen sind spielbehaftet, wodurch es bei Verwindungen des Anzeigeeinstrumentes, wie sie insbesondere in Kraftfahrzeugen durch fortdauernde schwingende Anregung regelmäßig auftreten, zu einer ständigen Geräuschentwicklung kommt. Darüber hinaus dringt bei diesen Verbindungen Staub in das Anzeigeeinstrument ein, wodurch sowohl die Ablesbarkeit des Instruments verschlechtert werden kann als auch seine Betriebssicherheit verringert wird.

[0004] Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, ein Anzeigeeinstrument der eingangs genannten Art zu schaffen, das zum einen ein Eindringen von Verschmutzungen in das Instrument zumindest weitgehend ausschließt und zum anderen eine dauerhafte und spielfreie Verbindung zwischen Deckscheibe und Frontrahmen gewährleistet. Darüber hinaus soll das Anzeigeeinstrument besonders einfach und kostengünstig in großer Stückzahl herstellbar sein. Weiterhin soll ein Verfahren zum vereinfachten Verbinden einer Deckscheibe mit einem Frontrahmen eines solchen Anzeigeeinstrumentes entwickelt werden.

[0005] Die erstgenannte Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß das Abstandselement in einer im Bereich des Umfangs des Frontrahmens angeordneten und der Deckscheibe zugewandten Axialausnehmung plaziert ist, in die die Deckscheibe eingreifbar ist. Aufgrund einer solchen Ausbildung ist ein sicheres

Anliegen der Deckscheibe an den Frontrahmen garantiert, ohne daß bei Relativbewegung der Bauteile zueinander, z. B. angeregt durch äußere Schwingungen, ein Gleiten der Elemente aufeinander erfolgt, wodurch eine unerwünschte Geräuschentwicklung ausgeschlossen wird. Darüber hinaus können mit dem erfindungsgemäßen Anzeigeeinstrument in einfacher Weise Fertigungstoleranzen, die insbesondere bei großflächigen Anzeigeeinstrumenten ein erhebliches Maß erreichen können, in einfacher Weise zwischen Deckscheibe und Frontrahmen ausgeglichen werden. Zudem ermöglicht das Abstandselement zusammen mit der Axialausnehmung eine optische Kaschierung des Verbindungs Bereichs zwischen Deckscheibe und Frontrahmen; eine zusätzliche Blende hierfür kann entfallen, der komplette Umfang des Anzeigeeinstrumentes kann für einen Betrachter den Einbauraum des Anzeigeeinstrumentes verringert unmittelbar sichtbar sein. Durch die Eingreifbarkeit der Deckscheibe in die Axialausnehmung ist das erfindungsgemäße Anzeigeeinstrument besonders einfach zu montieren, da die Deckscheibe von vorne her ohne Verkanten oder Verwölben unmittelbar mit dem Frontrahmen verbunden werden kann.

[0006] Es ist vorstellbar, daß die Axialausnehmung lediglich abschnittsweise im Bereich des Umfangs des Frontrahmens angeordnet ist. Eine besonders dichte und homogene Verbindung zwischen Deckscheibe und Frontrahmen wird jedoch ermöglicht, wenn gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung die Axialausnehmung im Bereich des Umfangs des Frontrahmens um diesen kontinuierlich umläuft. Damit wird gleichzeitig auch der Fügevorgang von Deckscheibe und Frontrahmen vereinfacht.

[0007] Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung weist die Axialausnehmung einen nuttförmigen Querschnitt auf, so daß zum einen eine exakte Lage der Deckscheibe gegenüber dem Frontrahmen gewährleistet ist und zum anderen in einfacher Weise der Nutgrund einen axialen Anschlag beim Fügen von Deckscheibe und Frontrahmen bilden kann. Sowohl der Fügevorgang als auch das Einbringen des Abstandselements in die Axialausnehmung wird vorteilhaft erheblich vereinfacht, wenn die Nut zur Deckscheibe hin divergierende Seitenflanken besitzt.

[0008] Eine besonders sichere Fixierung des Abstandselements an den Frontrahmen ist dann zu erzielen, wenn gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung der Nutgrund der Axialausnehmung eine von der Deckscheibe weg weisende Einbuchtung aufweist, in der das Abstandselement halterbar ist.

[0009] Man könnte sich beispielsweise vorstellen, daß das Abstandselement ein Gummielement ist und in die Axialausnehmung des Frontrahmens einlegbar ist. Hingegen läßt sich das Abstandselement in besonders einfacher Weise an dem Frontrahmen anordnen, wenn es vorteilhaft aus einem aushärtenden Werkstoff besteht. Zusätzlich kann dabei während des Aushär-

tens eine Anpassung an den in die Axialausnehmung eingreifenden Teil der Deckscheibe erfolgen.

[0010] Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung wird eine besonders einfache und sichere Verbindung zwischen Deckscheibe und Frontrahmen erzielt, wenn das Abstandselement einen Klebstoff aufweist. Somit erfüllt das Abstandselement gleichzeitig die Funktionen des Abdichtens des Instruments, der Verbindung der Deckscheibe mit dem Frontrahmen und der mechanischen Entkopplung und Dämpfung dieser Bauteile.

[0011] Für das Abstandselement eignen sich grundsätzlich die verschiedenartigsten Werkstoffe, die Verarbeitung und den Einbau des Abstandselementes vorteilhaft vereinfachend z. B. thermoplastische Elastomere. Besonders vorteilhaft ist es jedoch, wenn das Abstandselement vorzugsweise aus einem Polyester-schaum besteht. Dieser Werkstoff ist bei üblichen Verarbeitungstemperaturen schon unter geringem Druck leicht fließbar und härtet ohne flüchtige Nebenprodukte aus. Außerdem tritt beim Aushärten nahezu keine Schwindung auf, so daß das Abstandselement maßgetreu und nicht spannungsrißanfällig ist.

[0012] Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung ist das Abstandselement zwischen Frontrahmen und Deckscheibe einklemmbar, so daß es infolge der Klemmkraft über die gesamte Lebensdauer des Anzeigeinstruments eine dichte Verbindung und sichere Entkopplung von Frontrahmen und Deckscheibe gewährleistet.

[0013] Es ist vorstellbar, den Frontrahmen mit der Deckscheibe zu verschrauben oder lediglich mittels einer Klebung zu verbinden. Das Anzeigeinstrument ist hingegen besonders dauerhaltbar auch unter schwingender Beanspruchung wie sie in Kraftfahrzeugen auftritt, und es ist zudem sehr einfach montierbar, wenn vorteilhaft der Frontrahmen und die Deckscheibe mittels einer Klipsvorrichtung miteinander verbindbar sind. Dabei ist eine besonders sichere Verbindung gewährleistet, wenn im Bereich des Umfangs der Deckscheibe mit Abstand zueinander mindestens zwei Klipse angeordnet sind, die in korrespondierende, am Frontrahmen angeordnete Klipslaschen eingreifbar sind. Vorteilhaft läßt sich ein besonders hoher Druck auf das Abstandselement ausüben, wenn die Klipsvorrichtung im Bereich des Abstandselements angeordnet ist. Um dabei die volle Funktionalität des Abstandselements aufrechtzuerhalten, ist es von besonderem Vorteil, wenn gemäß einer anderen Weiterbildung der Erfindung das Abstandselement Einbuchtungen oder Ausnehmungen aufweist, durch die die Klipse hindurchgreifbar sind.

[0014] Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung weist die Deckscheibe im Bereich ihres Umfangs einen in etwa in Axialrichtung des Anzeigeinstruments zu dem Frontrahmen weisenden Steg auf. Dieser Steg kann abschnittsweise angeordnet sein, von besonderem Vorteil für eine insbesondere dichte Verbindung von Deckscheibe und Frontrahmen

ist es jedoch, wenn der Steg kontinuierlich im Bereich des Umfangs der Deckscheibe um diese umläuft. Der Steg könnte beispielsweise lediglich als Fügehilfe dienen. Besonders vorteilhaft ist es jedoch, wenn der Steg an das Abstandselement anlegbar ist und somit gleichzeitig die Verbindung zwischen Deckscheibe und Frontrahmen unterstützt und eine Klemmkraft auf das Abstandselement ausüben kann. Die Übergangs- und damit Dämpfungs- und Dichtfläche zwischen Deckscheibe und Frontrahmen ist besonders groß, wenn gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung der Steg in das Abstandselement eingreifbar ist.

[0015] Aufgrund des mit der Erfindung ermöglichten einfachen Zusammenbaues von Deckscheibe und Frontrahmen durch axiales Fügen sowie der vollständigen mechanischen Entkopplung dieser beiden Bauteile, wodurch deren Verbindung in einfacher Weise spannungsfrei gehalten werden kann, ist für die Deckscheibe und den Frontrahmen eine sehr breite Auswahl an Werkstoffen verwendbar. Aufgrund guter optischer Eigenschaften, die sich in einer hohen Transparenz und einer ausgezeichneten Oberflächengüte äußern, ist es jedoch von besonderem Vorteil, wenn die Deckscheibe aus einem Polymethylmethacrylat (PMMA) aufweisenden Werkstoff besteht. Damit wird ausgeschlossen, daß aufgrund schlechter optischer Qualität der Deckscheibe und somit mangelhafter Ablesbarkeit des Anzeigeinstruments möglicherweise eine Gefährdung der Verkehrssicherheit stattfindet. Der Frontrahmen ist besonders einfach und kostengünstig herstellbar, wenn er vorzugsweise aus einem Polypropylen (PP) aufweisenden Werkstoff besteht.

[0016] Die zweitgenannte Aufgabe, nämlich die Schaffung eines Verfahrens zum vereinfachten Verbinden einer Deckscheibe mit einem Frontrahmen eines erfindungsgemäßen Anzeigeinstruments, wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß in einem ersten Schritt das Abstandselement in die Axialausnehmung des Frontrahmens eingebracht wird und daß in einem zweiten Schritt die Deckscheibe in die Axialausnehmung gegen das Abstandselement eingedrückt wird. Dieses Verfahren bedarf vorteilhaft keiner manuellen Geschicklichkeit; es ermöglicht in einfacher Weise einen hohen Automatisierungsgrad der Herstellung, wobei gleichzeitig sehr große Stückzahlen pro Zeiteinheit produziert werden können. Durch das Einbringen des Abstandselements in die Axialausnehmung ist das Abstandselement in sehr einfacher Weise lagegenau zu positionieren. Das Eindrücken der Deckscheibe in die Axialausnehmung stellt einen einfachen einachsigen Fügevorgang dar.

[0017] Vorzugsweise besteht das Abstandselement aus einem beim Einbringen in die Axialausnehmung fließfähigen Werkstoff und wird in die Axialausnehmung eingespritzt. In besonders einfacher Weise kann somit mit einer leicht gegenüber der Axialausnehmung zu positionierenden Spritzdüse ohne einen zusätzlichen

Fügevorgang das Abstandselement in die Axialausnehmung eingebracht werden. Es wäre vorstellbar, daß das Abstandselement nach dem Einsetzen der Deckscheibe in einem zähen Zustand verbleibt. Eine besonders feste und dauerhafte Verbindung zwischen Deckscheibe und Frontrahmen ergibt sich jedoch, wenn das Abstandselement vorteilhaft nach dem Zusammenfügen von Frontrahmen und Deckscheibe aushärtet.

[0018] Beispielsweise eine Klebeverbindung ist für einen Halt der Deckscheibe an dem Frontrahmen bereits hinreichend. Gemäß einer anderen Weiterbildung der Erfindung ist es jedoch besonders vorteilhaft, wenn der Frontrahmen und die Deckscheibe miteinander verklipst werden. Durch die Klipsverbindung kann zusätzlich dauerhaft eine Klemmkraft auf das Abstandselement ausgeübt werden, so daß es unter Vorspannung Frontrahmen und Deckscheibe gegeneinander positionieren kann.

[0019] Die Erfindung kann sehr unterschiedlich ausgeführt werden. Sie wird im folgenden anhand von in den beigefügten Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispielen näher erläutert. Es zeigt:

- Fig. 1 ein Anzeigeinstrument in einer Explosionsdarstellung,
- Fig. 2, 3 einen Ausschnitt eines Frontrahmens und einer Deckscheibe in einer ersten Ausführungsform und
- Fig. 4, 5 einen Ausschnitt eines Frontrahmens und einer Deckscheibe in einer zweiten Ausführungsform.

[0020] In Figur 1 ist ein erfindungsgmäßes Anzeigeinstrument mit einem Frontrahmen 2, einer Leiterplatte 9 und einer Rückwand 10 vor der Montage dargestellt. An der Vorderseite des Frontrahmens 2 ist eine Deckscheibe 1 einklipsbar. Auf der Leiterplatte 9 sind mehrere Meßwerke 11, Kontrolleuchten 19 und Glühlampen 20 angeordnet. Die Meßwerke 11 dienen zum Antrieb von im montierten Zustand des Anzeigeinstrumentes über ein Zifferblatt 6 schwenkbaren Zeigern 12. Das Zifferblatt 6 ist aus einem durchscheinenden Material gefertigt und zur Befestigung auf einer von den Glühlampen 20 beleuchteten Lichtleiterplatte 8 vorgesehen. Die Meßwerke 11 bilden mit den Zeigern 12 und dem Zifferblatt 6 jeweils eine Anzeigeeinheit, die zusammengefaßt mit weiteren Anzeigeeinheiten das auch als Kombinationsinstrument bezeichnete Anzeigeinstrument bilden. Derartige Kombinationsinstrumente werden bevorzugt in Kraftfahrzeugen eingesetzt und sind dort üblicherweise in die Instrumententafel eingebaut.

[0021] Der Frontrahmen 2 hat mehrere Ausnehmungen 13 für die Anzeigeeinheiten und ist einteilig mit Lichtschächten 15 für die Kontrolleuchten 19 ausgebildet. Die Vorderseite des Frontrahmens 2 dient der Befestigung einer Blende 7. Diese Blende 7 hat mit den Ausnehmungen 13 des Frontrahmens 2 korrespondierende Ausnehmungen 14 für die Anzeigeeinheiten und verdeckt im montierten Zustand die Lichtschächte 15. Weiterhin weist der Frontrahmen 2 mehrere Halteteile 17 zur Befestigung des Kombinationsinstrumentes in der Instrumententafel des Kraftfahrzeuges auf. Eine elektrische Verbindung des Kombinationsinstrumentes mit der Fahrzeugelektronik erfolgt mittels auf der Leiterplatte 9 angeordneter Steckkontakte.

[0022] Das Zifferblatt 6 und die Lichtleiterplatte 8 besitzen jeweils eine Ausnehmung 22 für einen auf der Leiterplatte 9 anzuordnenden Flachbildschirm 26. Auf der Leiterplatte 9 ist eine Glühlampe 21 zur Beleuchtung des Flachbildschirmes 26 vorgesehen. Die Lichtleiterplatte 8 besitzt eine weitere Ausnehmung 16, durch welche sich zusätzliche Informationen von einer Reihe auf der Leiterplatte 9 angeordneter Leuchtdioden 18 auf dem Zifferblatt 6 darstellen lassen. Hierfür erforderliche Lichtschächte 35 sind zur Montage auf der Leiterplatte 9 vorgesehen. Eine in dem Frontrahmen 2 und der Deckscheibe 1 vorhandene Ausnehmung 25 dient der Durchführung eines Bedienelementes 23 zum Rückstellen eines Tageskilometerzählers.

[0023] Ein Zusammenbau der vorbeschriebenen Einzelteile des Anzeigeinstrumentes erfolgt im wesentlichen in Axialrichtung B des Anzeigeinstrumentes. Zur Verbindung der Deckscheibe 1 mit dem Frontrahmen 2 weist die Deckscheibe 1 im Bereich ihres Umfangs 32 Klipse 29 und der Frontrahmen 2 im Bereich seines Umfangs 27 mit den Klipsen 29 korrespondierende Klipslaschen 30 auf. Die Klipse 29 sind in die Klipslaschen 30 eingreifbar.

[0024] Zur Verdeutlichung der Verbindung von Frontrahmen 2 und Deckscheibe 1 ist in Figur 2, 3 ein Ausschnitt des Randbereichs eines Frontrahmens 2 und einer Deckscheibe 1 in einer alternativen Ausführungsform vergrößert dargestellt, wobei zur Verdeutlichung der Lage des Ausschnitts eine Ebene 5, in der ein Zifferblatt anzuordnen ist, und eine Ausnehmung 13 des Frontrahmens 2 für eine Anzeigeeinheit eingezeichnet ist. Figur 2 zeigt die beiden Bauteile, bevor sie in eingezeichneter Fügeichtung A, die in etwa der Axialrichtung B des Anzeigeinstrumentes (Fig. 1) entspricht, zusammengesetzt werden. Den zusammengebauten Zustand zeigt Figur 3. Es ist zu erkennen, daß im Bereich des Umfangs 27 des Frontrahmens 2 eine der Deckscheibe 1 zugewandte Axialausnehmung 4 angeordnet ist. In diese, im Bereich des Umfangs 27 des Frontrahmens 2 um diesen kontinuierlich umlaufende Axialausnehmung 4 ist ein in etwa U-förmigen Querschnitt aufweisendes elastisches Abstandselement 3 eingelegt. Die Axialausnehmung 4 ist dabei nutförmig ausgebildet und das Abstandselement 3 liegt unmittelbar an ihrem Nutgrund 33 sowie den Nutflanken 24, 36 an. Ein am Umfang der Deckscheibe 1 umlaufender Steg 28 ist in das Abstandselement 3 eingreifbar.

[0025] Einen gleichen Ausschnitt eines Umfangs-

bereichs eines Frontrahmens 2 und einer Deckscheibe 1 zeigt Figur 4, 5 in einer Figur 1 entsprechenden Ausführungsform. Zur Verdeutlichung der Lage des Ausschnitts ist auch hier eine Zifferblattebene 5 eingezeichnet. Im Bereich des Umfangs 27 des Frontrahmens 2 ist eine kontinuierlich umlaufende, nutförmige Axialausnehmung 4 angeordnet. In die Axialausnehmung 4, deren Nutgrund 33 eine von der Deckscheibe 1 weg weisende Einbuchtung 34 aufweist, ist als Abstandselement 3 ein Polyesterschaum eingespritzt, der nach dem Spritzvorgang aushärtet und in einem elastischen Zustand verbleibt. Am Umfang 27 des Frontrahmens 2 angeordnete Klipslaschen 30 nehmen am Umfang der Deckscheibe 1 korrespondierend angebrachte Klipse 29 auf. Auf das ausgehärtete Abstandselement 3 drückt im zusammengebauten Zustand ein Steg 28 der Deckscheibe 1, der das Abstandselement 3 gegen den Nutgrund 33 und die Einbuchtung 34 der Axialausnehmung 4 nach Verrasten in Fügerichtung A der aus Klips 29 und Klipslasche 30 bestehenden Klipsvorrichtung 31 verspannt.

Patentansprüche

1. Anzeigeelement, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Gehäuse mit einer Deckscheibe haltenden Frontrahmen und einem zwischen Deckscheibe und Frontrahmen angeordneten elastischen Abstandselement, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) in einer im Bereich des Umfangs (27) des Frontrahmens (2) angeordneten und der Deckscheibe (1) zugewandten Axialausnehmung (4) plaziert ist, in die die Deckscheibe (1) eingreifbar ist.
2. Anzeigeelement nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Axialausnehmung (4) im Bereich des Umfangs (27) des Frontrahmens (2) um diesen kontinuierlich umläuft.
3. Anzeigeelement nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Axialausnehmung (4) einen nutförmigen Querschnitt aufweist.
4. Anzeigeelement nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Nutgrund (33) der Axialausnehmung (4) eine von der Deckscheibe (1) weg weisende Einbuchtung (34) aufweist.
5. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) aus einem aushärtenden Werkstoff besteht.
6. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) einen Klebstoff aufweist.
7. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) aus einem Polyesterschaum besteht.
8. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) zwischen Frontrahmen (2) und Deckscheibe (1) einklemmbar ist.
9. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Frontrahmen (2) und die Deckscheibe (3) mittels einer Klipsvorrichtung (31) miteinander verbindbar sind.
10. Anzeigeelement nach Anspruch 9, **dadurch gekennzeichnet**, daß im Bereich des Umfangs (32) der Deckscheibe (1) mit Abstand zueinander mindestens zwei Klipse (29) angeordnet sind, die in korrespondierende, am Frontrahmen (2) angeordnete Klipslaschen (30) eingreifbar sind.
11. Anzeigeelement nach Anspruch 10, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) Einbuchtungen oder Ausnehmungen aufweist, durch die die Klipse (29) hindurchgreifbar sind.
12. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Deckscheibe (1) im Bereich ihres Umfangs (32) einen in etwa in Axialrichtung (B) des Anzeigeelements zu dem Frontrahmen (2) weisenden Steg (28) aufweist.
13. Anzeigeelement nach Anspruch 12, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Steg (28) an das Abstandselement (3) anlegbar ist.
14. Anzeigeelement nach Anspruch 13, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Steg (28) in das Abstandselement (3) eingreifbar ist.
15. Anzeigeelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Frontrahmen (2) aus einem Polypropylen (PP) und die Deckscheibe (1) aus einem Polymethylmethacrylat (PMMA) aufweisenden Werkstoff besteht.
16. Verfahren zum Verbinden einer Deckscheibe mit einem Frontrahmen eines Anzeigeelementes nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß in einem ersten Schritt das Abstandselement (3) in die Axialausnehmung (4) des Frontrahmens (2) eingebracht wird und daß in einem zweiten Schritt die Deckscheibe (1) in die Axialausnehmung (4) gegen das Abstandselement (3) eingedrückt wird.

17. Verfahren nach Anspruch 16, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) aus einem beim Einbringen in die Axialausnehmung (4) fließfähigen Werkstoff besteht und in die Axialausnehmung (4) eingespritzt wird.

5

18. Verfahren nach einem der Ansprüche 16 oder 17, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abstandselement (3) nach dem Zusammenfügen von Frontrahmen (2) und Deckscheibe (1) aushärtet.

10

19. Verfahren nach einem der Ansprüche 16 bis 18, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Frontrahmen (2) und die Deckscheibe (1) miteinander verklebt werden.

15

20

25

30

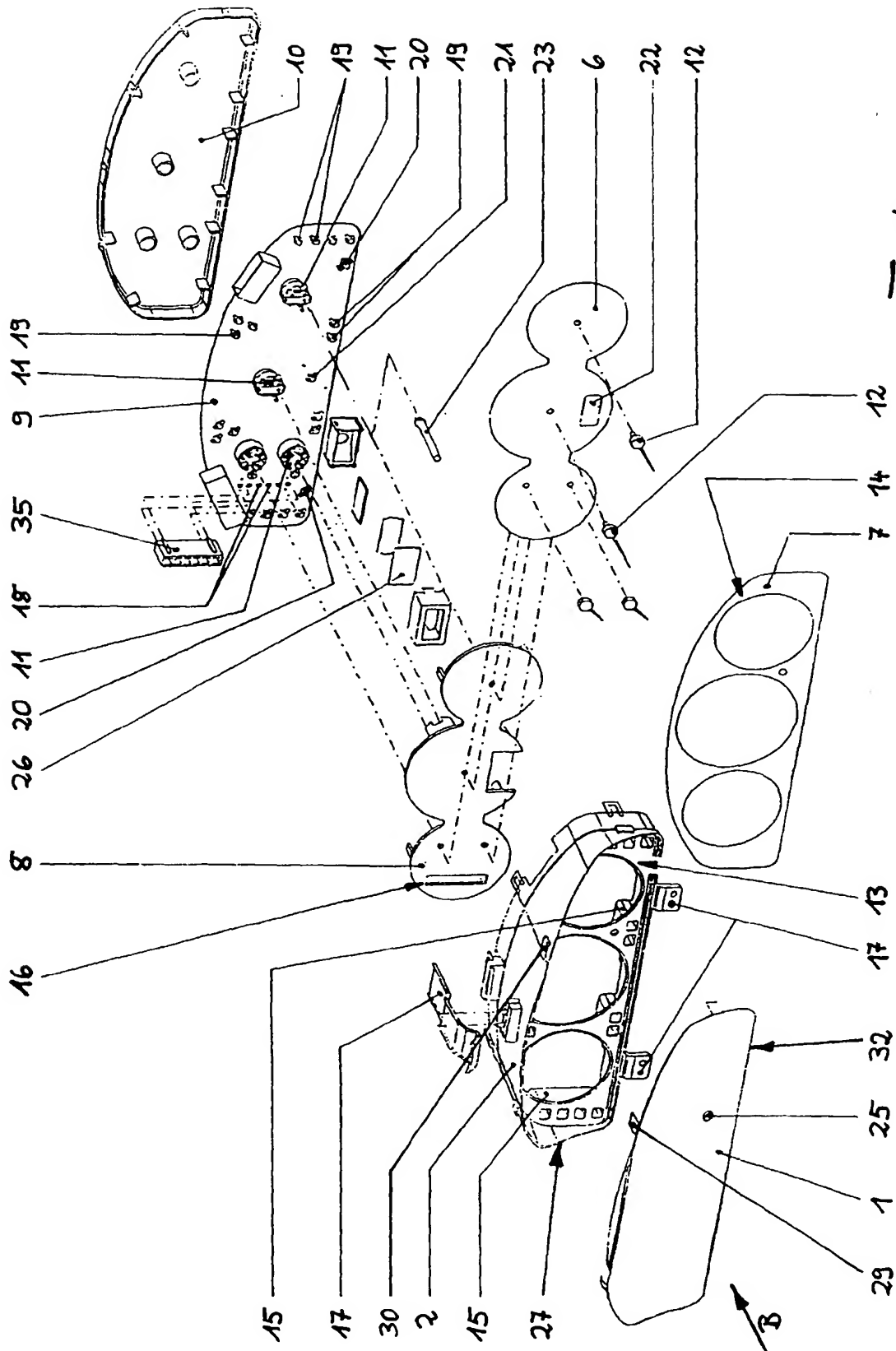
35

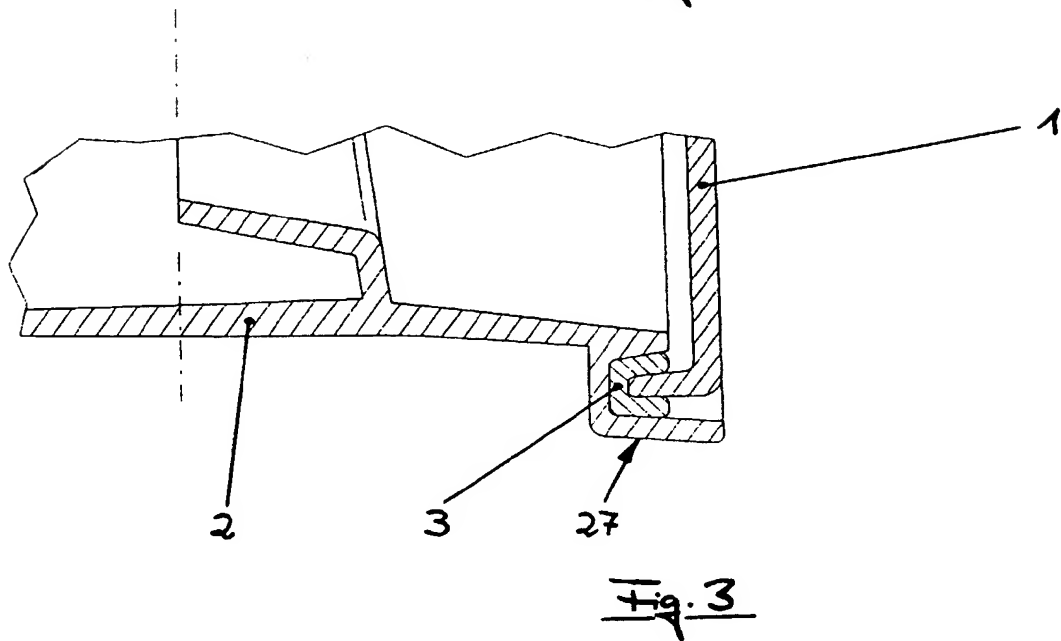
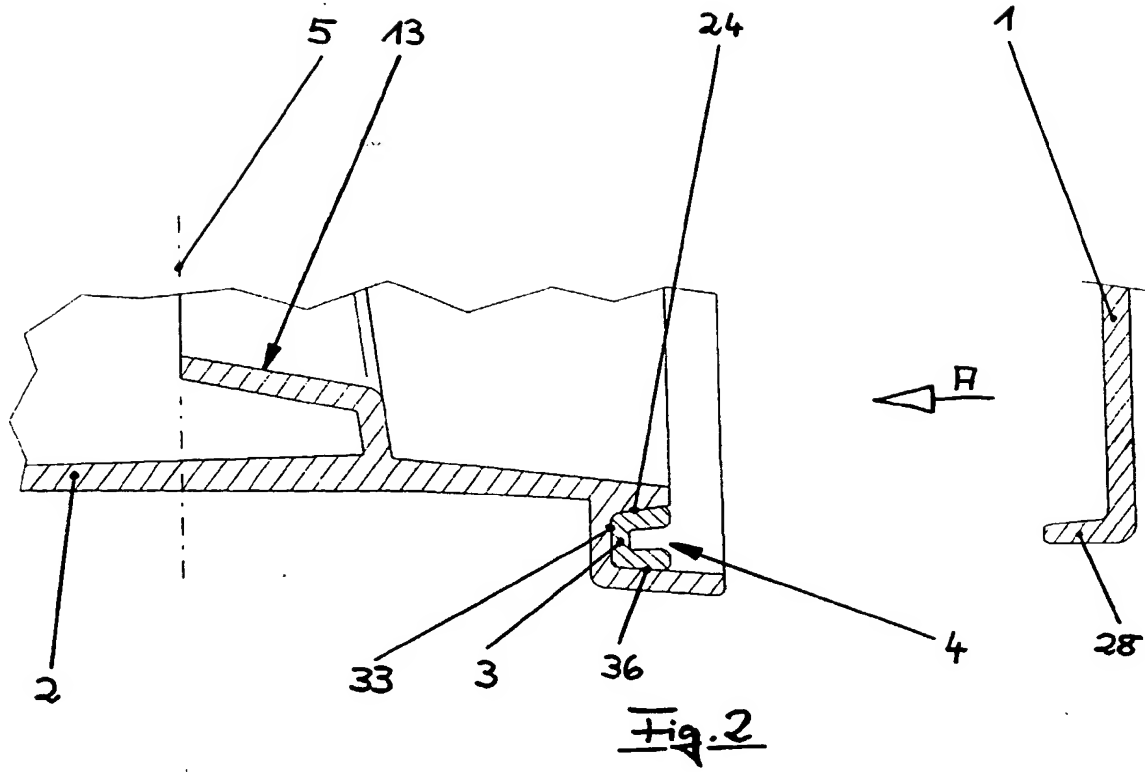
40

45

50

55





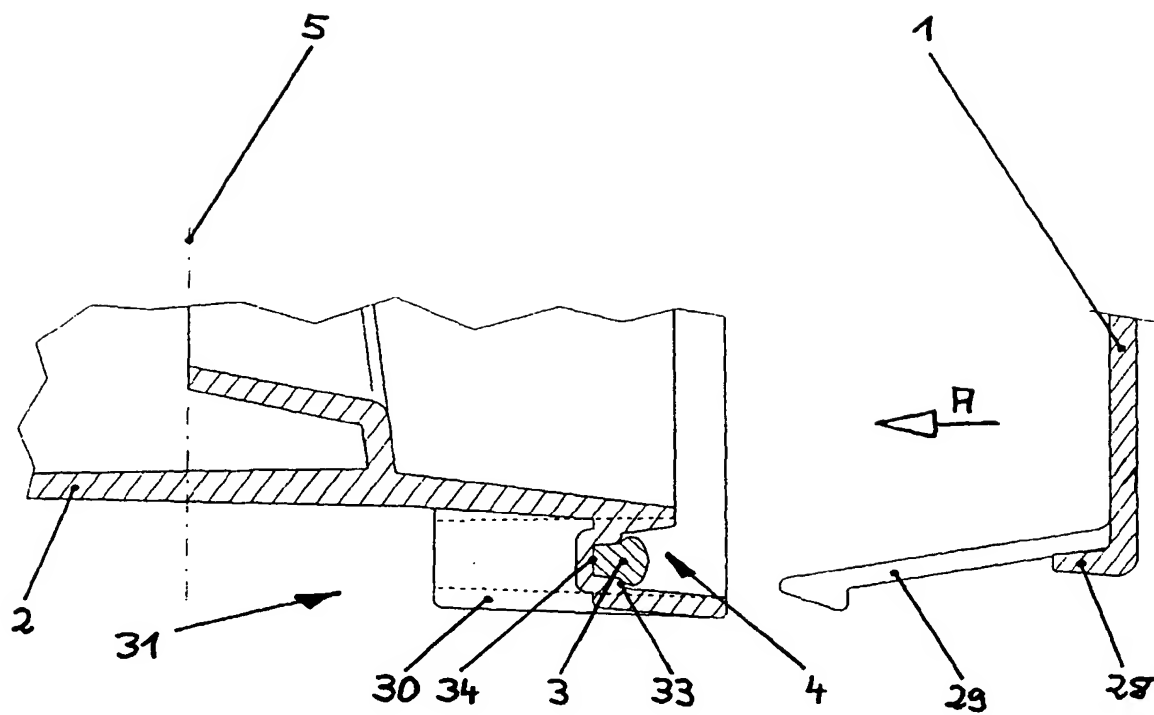


Fig. 4

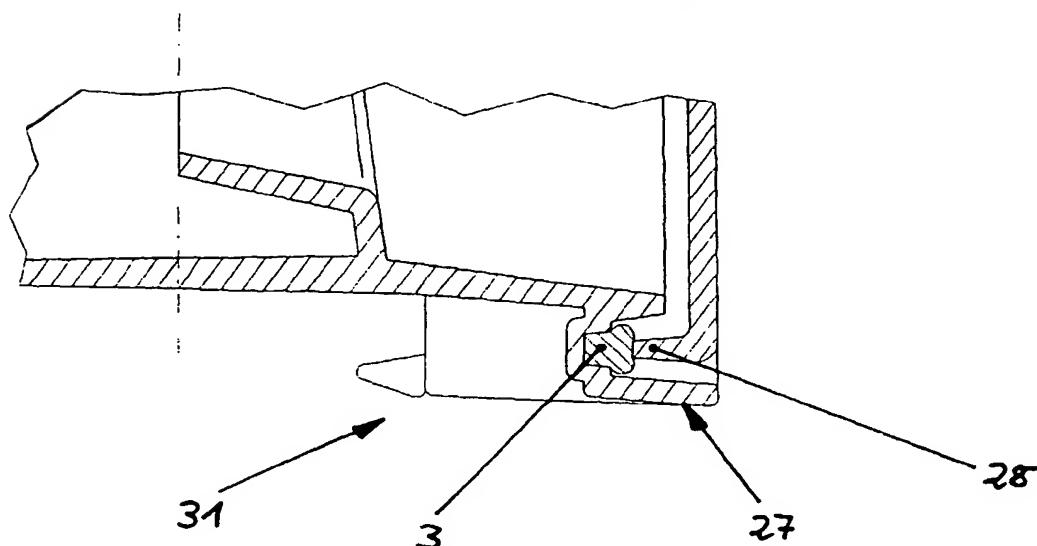
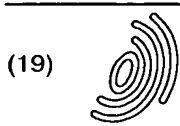


Fig. 5



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11) EP 1 013 496 A3

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
16.05.2001 Patentblatt 2001/20

(51) Int. Cl.⁷: **B60K 37/02**

(43) Veröffentlichungstag A2:
28.06.2000 Patentblatt 2000/26

(21) Anmeldenummer: **99124706.5**

(22) Anmeldetag: **11.12.1999**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **23.12.1998 DE 19859919**

(71) Anmelder:
**Mannesmann VDO Aktiengesellschaft
60388 Frankfurt am Main (DE)**

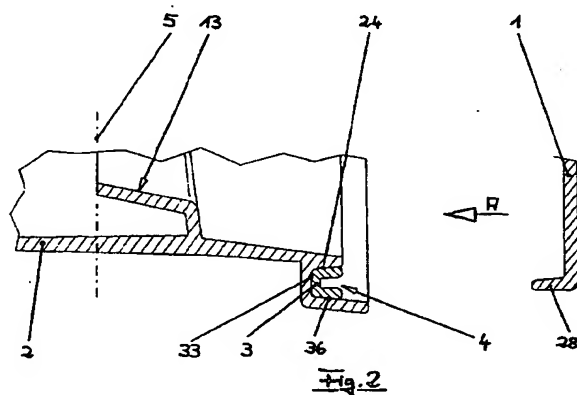
(72) Erfinder:
◦ **Ritter, Thomas
63755 Alzenau (DE)**
◦ **Zeiss, Manfred
65428 Rüsselsheim (DE)**
◦ **Ehmes, Harald
63512 Hainburg (DE)**

(74) Vertreter:
**Rassler, Andrea, Dipl.-Phys.
Kruppstrasse 105
60388 Frankfurt (DE)**

(54) **Anzeigeelement**

(57) Die Erfindung betrifft ein Anzeigeelement, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Gehäuse mit einer Deckscheibe (1) haltenden Frontrahmen (2) und einem zwischen Deckscheibe (1) und Frontrahmen (2) angeordneten elastischen Abstandselement (3) sowie ein Verfahren zum Verbinden der Deckscheibe mit dem Frontrahmen.

Um eine spielfreie und sichere Verbindung zwischen Deckscheibe (1) und Frontrahmen (2) zu gewährleisten, schlägt die Erfindung vor, daß das Abstandselement (3) in einer im Bereich des Umfangs des Frontrahmens angeordneten und der Deckscheibe (1) zugewandten Axialausnehmung (4) plaziert ist, in die die Deckscheibe eingreifbar ist. Das Verfahren besteht darin, daß in einem ersten Schritt das Abstandselement in die Axialausnehmung des Frontrahmens eingebracht wird und daß in einem zweiten Schritt die Deckscheibe in die Axialausnehmung gegen das Abstandselement eingedrückt wird.



EP 1 013 496 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 99 12 4706

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	DE 42 27 579 A (VDO SCHINDLING) 24. Februar 1994 (1994-02-24) * Spalte 2, Zeile 21 - Zeile 67 * * Abbildungen 1,2 *	1-3,5,8, 12-16	B60K37/02
A	US 4 939 934 A (RITZENTHALER HUGO A ET AL) 10. Juli 1990 (1990-07-10) * das ganze Dokument *	1-3,16	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1996, no. 02, 29. Februar 1996 (1996-02-29) & JP 07 286866 A (YAZAKI CORP), 31. Oktober 1995 (1995-10-31) * Zusammenfassung *	1-3,12, 16	
A	EP 0 600 152 A (VDO SCHINDLING) 8. Juni 1994 (1994-06-08) * Spalte 7, Zeile 41 - Spalte 8, Zeile 32 * * Abbildung 1 *	1,9,10, 16,19	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			G01D B60K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 21. März 2001	Prüfer Clasen, M
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.02 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 99 12 4706

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

21-03-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 4227579 A	24-02-1994	KEINE	
US 4939934 A	10-07-1990	EP 0378739 A	25-07-1990
JP 07286866 A	31-10-1995	KEINE	
EP 0600152 A	08-06-1994	DE 4240457 A	09-06-1994
		DE 4315027 A	09-06-1994
		DE 9320488 U	11-08-1994
		DE 59303863 D	24-10-1996
		US 5430612 A	04-07-1995

EPJ FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

